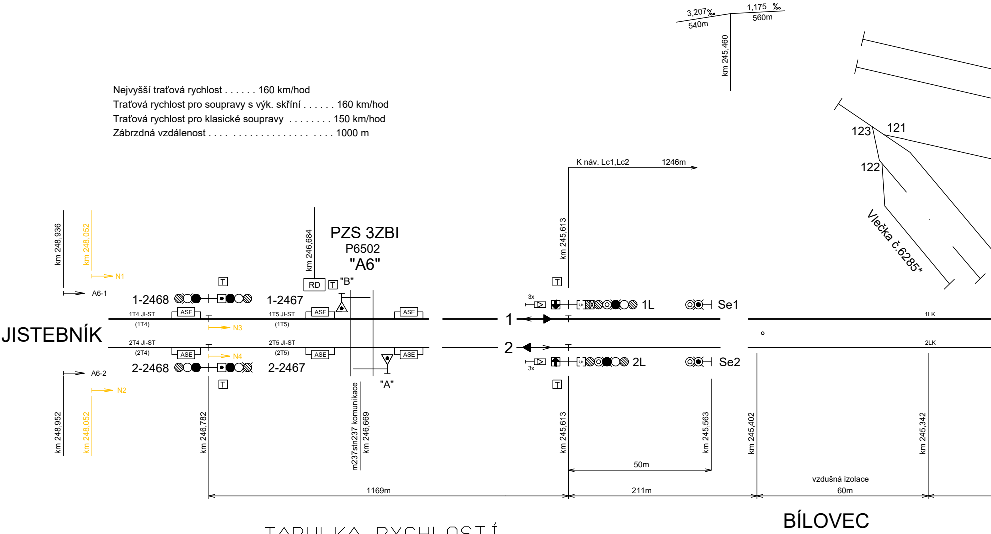
St

Nejvyšší traťová rychlost . . . . . . 160 km/hod
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní . . . . . . 160 km/hod
Traťová rychlost pro klasické soupravy . . . . 150 km/hod
Zábrzdná vzdálenost . . . . 1000 m


3,207‰
540m
1,175 ‰
560m
km 245,460
123
121
122
Vlečka č.6285*
K náv. Lc1,Lc2
1246m
km 245,613
PZS 3ZBI
P6502
"A6"
km 246,684
RD
T
"B"
km 248,936
km 248,052
N1
A6-1
1-2468
1T4 JI-ST
(1T4)
ASE
N3
1-2467
1T5 JI-ST
(1T5)
JISTEBNÍK
2T4 JI-ST
(2T4)
N4
2T5 JI-ST
(2T5)
2-2468
2-2467
A6-2
N2
km 248,952
km 248,052
km 246,782
m237stn237 komunikace
km 246,669
"A"
1
2
3x
1L
Se1
2L
Se2
1LK
2LK
km 245,613
km 245,563
50m
km 245,402
km 245,342
vzdušná izolace
60m
1169m
211m
BÍLOVEC

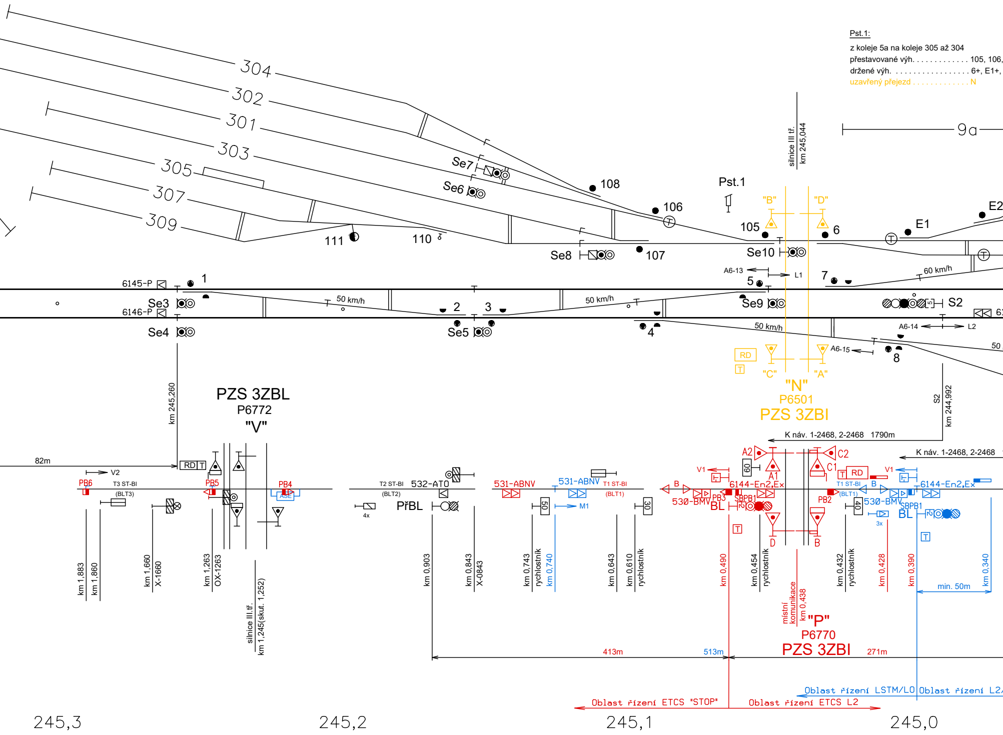
TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO		
		JISTEBNÍK		BÍLOVEC
		1. trat. kol.	2. trat. kol.	
3/3a	1/2+	60km/hod	50km/hod	-
3/3a	1/2-	50km/hod	-	-
1	1/2+	tratová	50km/hod	-
1	1/2-	50km/hod	-	-
2		50km/hod	tratová	-
4		50km/hod	50km/hod	-
6		50km/hod	50km/hod	-
8		50km/hod	50km/hod	-
10		50km/hod	50km/hod	40km/hod
12		-	-	40km/hod

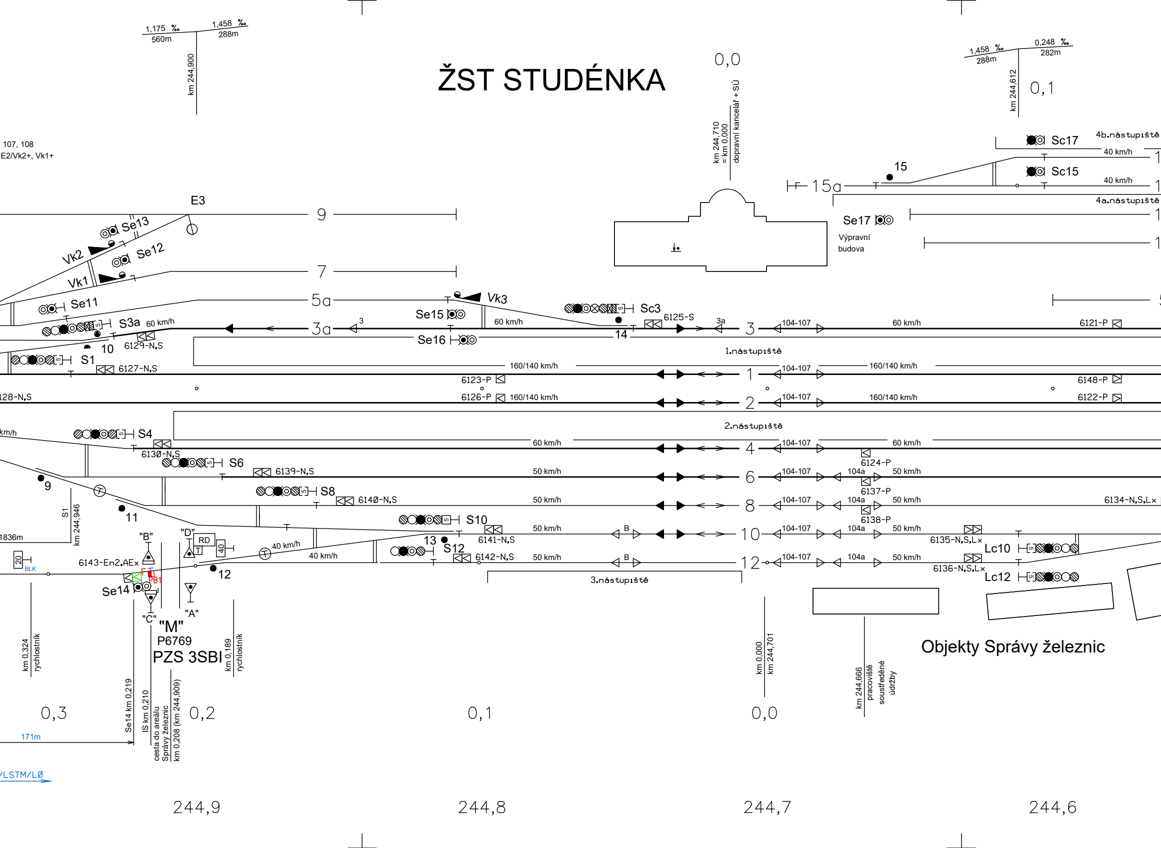
Traťová rychlost............60 km/h
Zábrzdná vdálenost.......400m

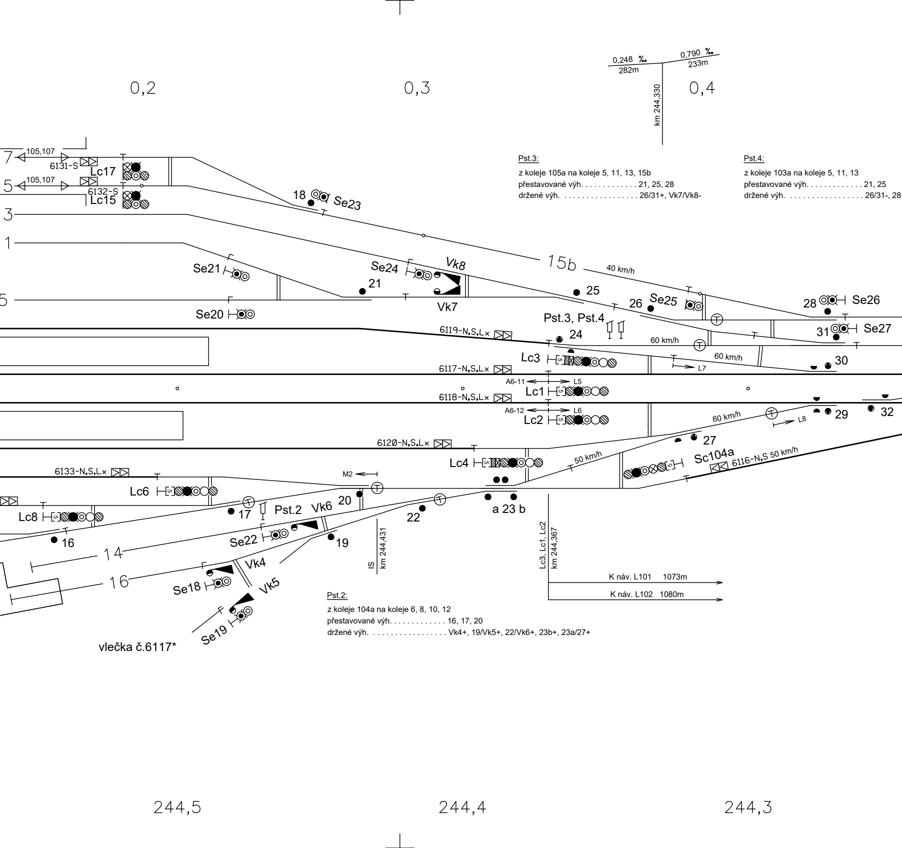
245,4

udénka - místní nádraží


Pst.1:
z koleje 5a na koleje 305 až 304
přestavované výh. 105, 106,
držené výh. . . . . 6+, E1+,
uzavřený přejezd . . . . N
304
302
301
303
305
307
309
9a
Se7
Se6
Se8
Se10
Se3
Se4
Se5
Se9
S2
E1
E2
108
106
105
107
111
110
1
2
3
4
5
6
7
8
Pst.1
silnice III tř.
km 245,044
"B"
"D"
"C"
"A"
"N"
P6501
PZS 3ZBI
6145-P
6146-P
50 km/h
60 km/h
A6-13
L1
A6-14
L2
A6-15
RD
T
km 245,260
PZS 3ZBL
P6772
"V"
82m
V2
S2
km 244,992
K náv. 1-2468, 2-2468 1790m
K náv. 1-2468, 2-2468
PB6
T3 ST-BI
(BLT3)
PB5
PB4
ASE
T2 ST-BI
(BLT2)
532-ATO
4x
PřBL
531-ABNV
531-ABNV
T1 ST-BI
(BLT1)
M1
50
30
60
40
A2
A1
C2
C1
V1
B
6144-En2,Ex
530-BMV
PB3
SBPB1
BL
PB2
D
B
3x
km 1,883
km 1,860
km 1,660
X-1660
km 1,263
OX-1263
silnice III.tř.
km 1,245(skut. 1,252)
km 0,903
km 0,843
X-0843
km 0,743
rychlostník
km 0,740
km 0,643
km 0,610
rychlostník
km 0,490
km 0,454
rychlostník
místní komunikace
km 0,438
"P"
P6770
PZS 3ZBI
km 0,432
rychlostník
km 0,428
km 0,390
km 0,340
min. 50m
413m
513m
271m
Oblast řízení LSTM/LO
Oblast řízení L2
Oblast řízení ETCS "STOP"
Oblast řízení ETCS L2
245,3
245,2
245,1
245,0

ŽST STUDÉNKA


1,175 ‰
560m
1,458 ‰
288m
km 244,900
0,0
km 244,710
= km 0,000
dopravní kancelář + SÚ
1,458 ‰
288m
0,248 ‰
282m
km 244,612
0,1
107, 108
E2/Vk2+, Vk1+
Sc17
4b.nástupiště
40 km/h
15
Sc15
40 km/h
15a
4a.nástupiště
E3
9
Se13
Vk2
Se12
7
Vk1
Se17
Výpravní
budova
Se11
5a
Vk3
Sc3
Se15
S3a
60 km/h
3a
3
6125-S
3a
60 km/h
3
104-107
60 km/h
6121-P
6129-N,S
Se16
14
10
1.nástupiště
S1
6127-N,S
160/140 km/h
1
104-107
160/140 km/h
6123-P
6148-P
128-N,S
6126-P
160/140 km/h
2
104-107
160/140 km/h
6122-P
2.nástupiště
km/h
S4
60 km/h
4
104-107
60 km/h
6130-N,S
6124-P
S6
6139-N,S
50 km/h
6
104-107
104a
50 km/h
6137-P
9
S8
6140-N,S
50 km/h
8
104-107
104a
50 km/h
6134-N,S,Lx
6138-P
S1
km 244,946
11
S10
"B"
"D"
RD
T
40
13
6141-N,S
50 km/h
B
10
104-107
104a
50 km/h
6135-N,S,Lx
Lc10
1836m
40 km/h
40 km/h
S12
6142-N,S
50 km/h
B
12
104-107
104a
50 km/h
6136-N,S,Lx
Lc12
20
BLK
6143-En2,AEx
PB1
12
3.nástupiště
Se14
"C"
"A"
"M"
P6769
PZS 3SBI
Objekty Správy železnic
km 0,324
rychlostník
km 0,189
rychlostník
km 0,000
km 244,701
km 244,666
pracoviště
soustředěné
údržby
0,3
Se14 km 0,219
IS km 0,210
cesta do areálu
Správy železnic
km 0,208 (km 244,909)
0,2
0,1
0,0
171m
/LSTM/L0
244,9
244,8
244,7
244,6


0,248 ‰
282m
0,790 ‰
233m
km 244,330
0,2
0,3
0,4
17
15
3
1
5
105,107
6131-S
Lc17
6132-S
Lc15
18
Se23
Se21
Se24
Vk8
21
Vk7
15b
40 km/h
25
26
Se25
28
Se26
50 km/h
Se20
Pst.3, Pst.4
24
60 km/h
31
Se27
60 km/h
6119-N,S,Lx
Lc3
60 km/h
L7
30
6117-N,S,Lx
A6-11
L5
Lc1
6118-N,S,Lx
A6-12
L6
Lc2
50
60 km/h
L8
29
32
6120-N,S,Lx
27
Lc4
50 km/h
Sc104a
6116-N,S 50 km/h
6133-N,S,Lx
M2
Lc6
Lc8
17
Pst.2
Vk6
20
22
a 23 b
16
14
Se22
19
16
Vk4
Se18
Vk5
Se19
IS
km 244,431
Lc3, Lc1, Lc2
km 244,367
K náv. L101 1073m
K náv. L102 1080m
vlečka č.6117*
244,5
244,4
244,3

Pst.3:

z koleje 105a na koleje 5, 11, 13, 15b
přestavované výh. 21, 25, 28
držené výh. . . . . 26/31+, Vk7/Vk8-

Pst.4:

z koleje 103a na koleje 5, 11, 13
přestavované výh. 21, 25
držené výh. . . . . 26/31-, 28+, Vk7/Vk8-

Pst.2:

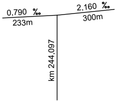
z koleje 104a na koleje 6, 8, 10, 12
přestavované výh. 16, 17, 20
držené výh. . . . . Vk4+, 19/Vk5+, 22/Vk6+, 23b+, 23a/27+

na/z koleje
17
15
3
3
1
2
4
4
6
8
10
12

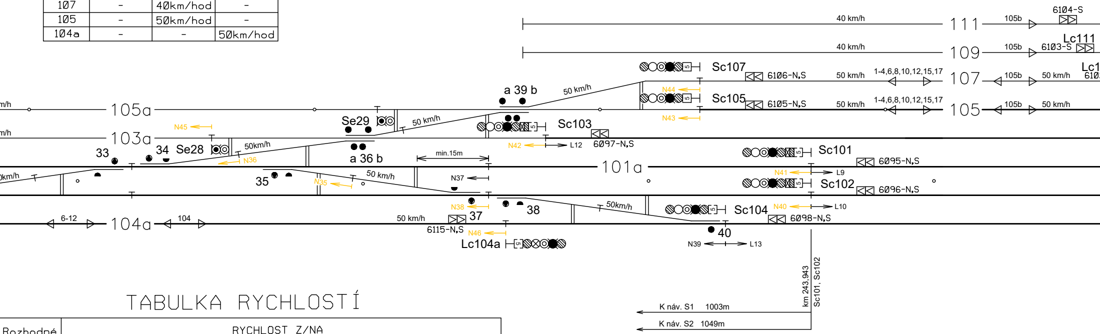
0,5 0,6 0,7 0,8

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	RYCHLOST Z/NA KOLEJ		
	3/-	105b/105c	104
3a/-	60km/hod	-	-
107	-	40km/hod	-
105	-	50km/hod	-
104a	-	-	50km/hod



0,790 ‰
233m
2,160 ‰
300m
km 244,097



40 km/h
111
105b
6104-S
40 km/h
109
105b
Lc111
6103-S
Sc107
6106-N,S
50 km/h
1-4,6,8,10,12,15,17
107
105b
50 km/h
Lc1
610
N44
Sc105
6105-N,S
50 km/h
1-4,6,8,10,12,15,17
105
105b
50 km/h
N43
a 39 b
50 km/h
105a
m/h
N45
Se29
50 km/h
Sc103
6097-N,S
N42
L12
103a
m/h
33
34
Se28
50km/h
N36
a 36 b
min.15m
Sc101
6095-N,S
101a
km/h
35
N35
50 km/h
N37
N41
L9
Sc102
6096-N,S
N38
37
38
50km/h
Sc104
N40
L10
6098-N,S
6-12
104a
104
50 km/h
6115-N,S
N46
40
Lc104a
N39
L13
km 243,943
Sc101, Sc102
K náv. S1 1003m
K náv. S2 1049m

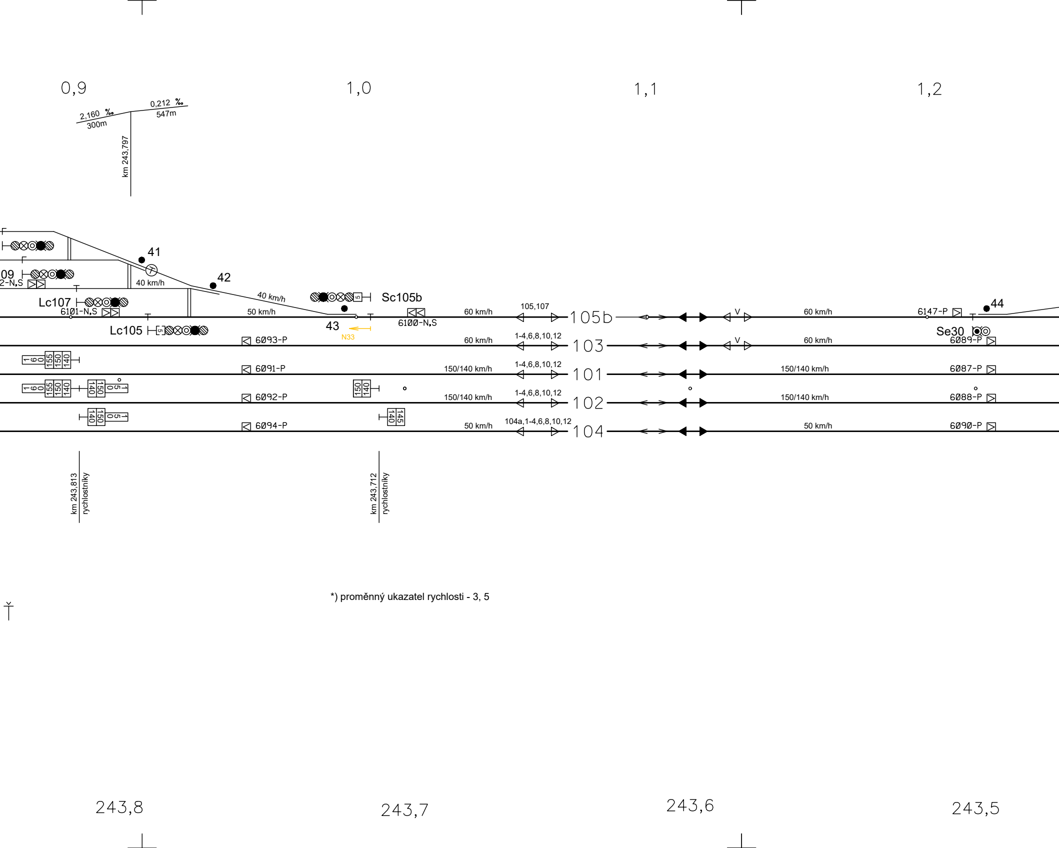
TABULKA RYCHLOSTÍ

Rozhodné výhybky	RYCHLOST Z/NA KOLEJ						
	107	105	103	101	102	104	104a
	40km/hod	40km/hod	-	-	-	-	-
	40km/hod	40km/hod	-	-	-	-	-
24/30+	50km/hod	50km/hod	60km/hod	-	-	-	-
24/30-	50km/hod	50km/hod	50km/hod	60km/hod	50km/hod	50km/hod	-
	50km/hod	50km/hod	50km/hod	tratová	50km/hod	50km/hod	-
	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	tratová	50km/hod	-
32/33+	-	-	-	-	60km/hod	50km/hod	-
32/33-	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	-
	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod
	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod
	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod
	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod	50km/hod

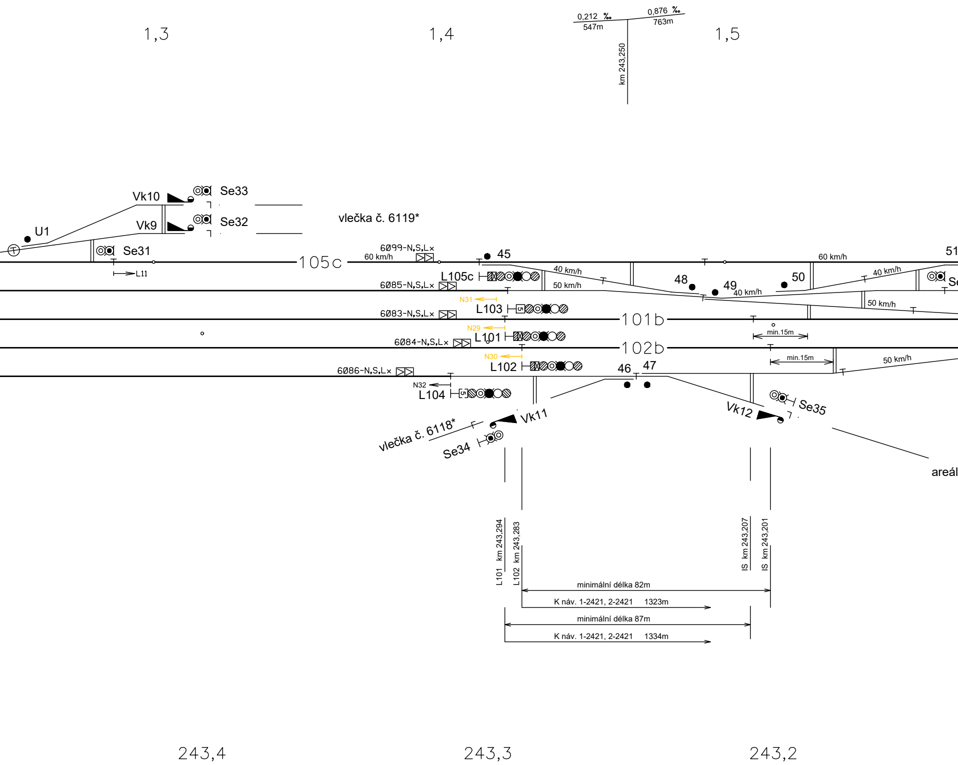
TABULKA NÁSTUPIŠ

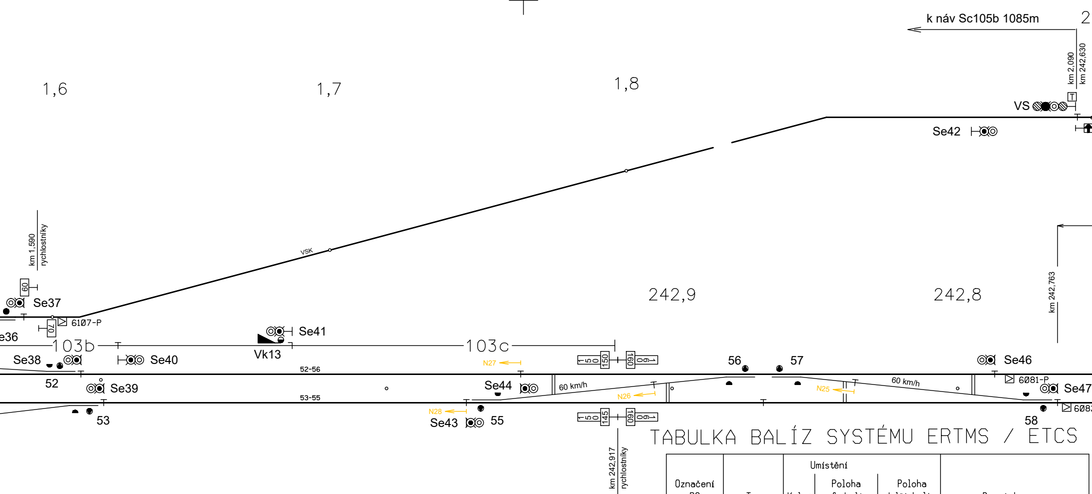
číslo nástupiště	Začátek	Konec	Délka [m]
1	244,872	244,472	400
2	244,909	244,509	400
3	244,786	244,706	80
4a	244,676	244,511	165
4b	244,613	244,511	102

244,2 244,1 244,0 243,9


0,9
1,0
1,1
1,2
2,160 ‰
300m
0,212 ‰
547m
km 243,797
41
42
43
44
40 km/h
40 km/h
50 km/h
60 km/h
Sc105b
Lc107
Lc105
Se30
09
2-N.S
6101-N.S
6100-N.S
6147-P
6093-P
6091-P
6092-P
6094-P
6089-P
6087-P
6088-P
6090-P
N33
105,107
1-4,6,8,10,12
104a,1-4,6,8,10,12
105b
103
101
102
104
V
60 km/h
150/140 km/h
50 km/h
160
155
150
140
145
km 243,813
rychlostníky
km 243,712
rychlostníky
243,8
243,7
243,6
243,5

*) proměnný ukazatel rychlosti - 3, 5


1,3
1,4
0,212 ‰
547m
0,876 ‰
763m
km 243,250
1,5
Vk10
Se33
Vk9
Se32
vlečka č. 6119*
U1
Se31
L11
105c
6099-N,S,Lx
60 km/h
45
60 km/h
51
L105c
40 km/h
50 km/h
6085-N,S,Lx
48
49
40 km/h
50
40 km/h
Se
50 km/h
N31
L103
6083-N,S,Lx
101b
min.15m
N29
L101
6084-N,S,Lx
102b
N30
min.15m
50 km/h
L102
6086-N,S,Lx
46
47
N32
L104
Vk11
Vk12
Se35
vlečka č. 6118*
Se34
areál
L101 km 243,294
L102 km 243,283
IS km 243,207
IS km 243,201
minimální délka 82m
K náv. 1-2421, 2-2421 1323m
minimální délka 87m
K náv. 1-2421, 2-2421 1334m
243,4
243,3
243,2

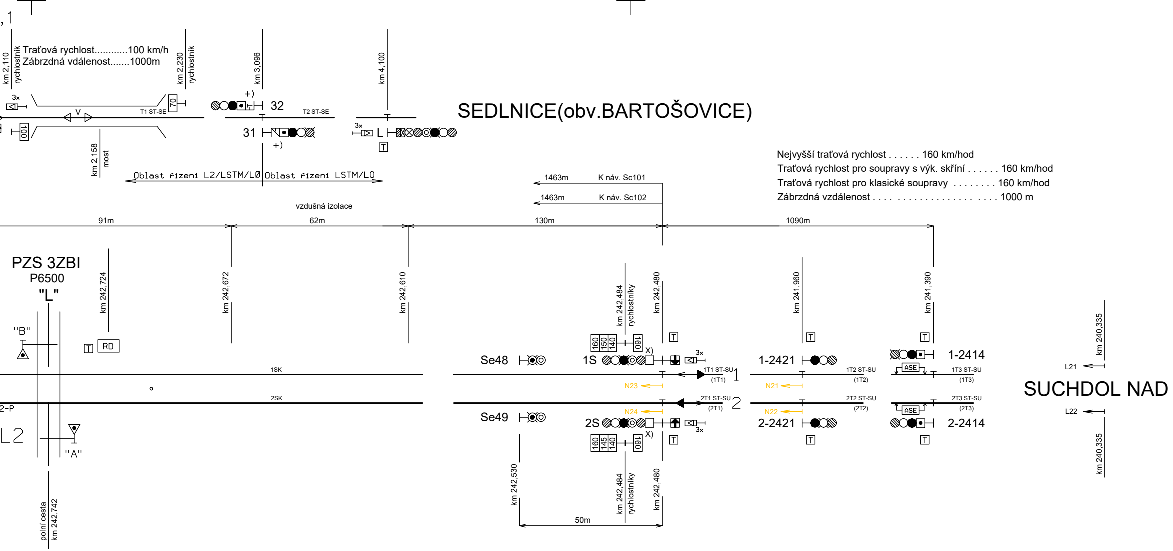

k náv Sc105b 1085m
2
1,6
1,7
1,8
km 2,090
km 242,630
VS
Se42
VSK
km 1,590
rychlostníky
60
Se37
6107-P
70
242,9
242,8
km 242,763
e36
103b
Se41
Vk13
103c
Se38
Se40
N27
150
160
56
57
Se46
52
52-56
Se39
Se44
60 km/h
N26
N25
60 km/h
6081-P
Se47
53-55
N28
53
Se43
55
145
160
58
608
km 242,917
rychlostníky
měnírny
243,1
243,0

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO		
		SUCHDOL N. O.		SEDLNICE
		1. trat. kol.	2. trat. kol.	
105b/105c	50/51+	40km/hod	40km/hod	tratová
105b/105c	50/51-	40km/hod	40km/hod	40km/hod
103		50km/hod	50km/hod	40km/hod
101		tratová	60km/hod	-
102	57/58+	60km/hod	tratová	-
102	57/58-	-	60km/hod	-
104		50km/hod	50km/hod	-

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS

Označení BG	Typ	Umístění			Poznámka
		Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	
6127	N,S	1K	244,941	244,944	
6128	N,S	2K	244,987	244,990	
6129	N,S	3aK	244,927	244,930	
6130	N,S	4K	244,917	244,920	
6131	S	17K	244,529	244,525	
6132	S	15K	244,529	244,525	
6133	N,S,Lx	6K	244,523	244,519	
6134	N,S,Lx	8K	244,560	244,556	
6135	N,S,Lx	10K	244,624	244,620	
6136	N,S,Lx	12K	244,624	244,620	
6137	P	6K	244,663		
6138	P	8K	244,663		
6139	N,S	6K	244,884	244,888	
6140	N,S	8K	244,851	244,856	
6141	N,S	10K	244,801	244,804	
6142	N,S	12K	244,810	244,814	
6143	En2,AEx	BLK	0,212	0,214	
6144	En2,Ex	BLK	0,483	0,480	
6145	P	1LK	245,261		
6146	P	2LK	245,262		
6147	P	105bK	243,501		
6148	P	1K	244,572		


,1
km 2,110
rychlostník
Traťová rychlost............100 km/h
Zábrzdná vdálenost.......1000m
km 2,230
rychlostník
km 3,096
km 4,100
SEDLNICE(obv.BARTOŠOVICE)
3x
V
T1 ST-SE
70
+)
32
T2 ST-SE
100
31
+)
3x
L
T
km 2,158
most
Oblast řízení L2/LSTM/L0
Oblast řízení LSTM/LO
Nejvyšší traťová rychlost . . . . . . 160 km/hod
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní . . . . . . 160 km/hod
Traťová rychlost pro klasické soupravy . . . . 160 km/hod
Zábrzdná vzdálenost . . . . 1000 m
1463m
K náv. Sc101
1463m
K náv. Sc102
vzdušná izolace
91m
62m
130m
1090m
PZS 3ZBI
P6500
"L"
km 242,724
km 242,672
km 242,610
km 242,484
rychlostníky
km 242,480
km 241,960
km 241,390
km 240,335
"B"
T
RD
160
150
140
160
X)
Se48
1S
3x
1-2421
1-2414
L21
ASE
1SK
1T1 ST-SU
(1T1)
1
1T2 ST-SU
(1T2)
1T3 ST-SU
(1T3)
SUCHDOL NAD
N23
N21
2SK
2-P
2T1 ST-SU
(2T1)
2
2T2 ST-SU
(2T2)
2T3 ST-SU
(2T3)
L22
N24
N22
ASE
L2
Se49
2S
2-2421
2-2414
"A"
3x
160
145
140
160
X)
T
km 240,335
km 242,530
km 242,484
rychlostníky
km 242,480
50m
polní cesta
km 242,742

X) ZOBRAZUJE BÍLÉ ČÍSLO 5 A ŽLUTÝ PRUH

Poznámky:

* ... aktuální název vlečky je uveden v jednotném číselníku vleček SŽDC a ve staničním řádu

242,7

ODROU

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

Označení BG	Typ	Umístění			Poznámka
		Kolej	Poloha ref. balízy	Poloha další balízy	
6081	P	1SK	242,787		
6082	P	2SK	242,762		
6083	N,S,Lx	101K	243,310	243,306	
6084	N,S,Lx	102K	243,300	243,297	
6085	N,S,Lx	103K	243,302	243,298	
6086	N,S,Lx	104K	243,324	243,321	
6087	P	101K	243,492		
6088	P	102K	243,494		
6089	P	103K	243,491		
6090	P	104K	243,494		
6091	P	101K	243,761		
6092	P	102K	243,762		
6093	P	103K	243,759		
6094	P	104K	243,763		
6095	N,S	101K	243,928	243,932	
6096	N,S	102K	243,930	243,933	
6097	N,S	103K	244,016	244,019	
6098	N,S	104K	243,969	243,973	
6099	N,S,Lx	105cK	243,312	243,309	
6100	N,S	105bK	243,704	243,707	
6101	N,S	105K	243,790	243,786	
6102	N,S	107K	243,823	243,819	
6103	S	109K	243,833	243,829	
6104	S	111K	243,847	243,843	
6105	N,S	105K	243,974	243,978	
6106	N,S	107K	243,973	243,977	
6107	P	VSK	1,592		
6115	N,S	104aK	244,065	244,061	
6116	N,S	104aK	244,313	244,317	
6117	N,S,Lx	1K	244,386	244,383	
6118	N,S,Lx	2K	244,389	244,385	
6119	N,S,Lx	3K	244,384	244,381	
6120	N,S,Lx	4K	244,404	244,400	
6121	P	3K	244,570		
6122	P	2K	244,573		
6123	P	1K	244,787		
6124	P	4K	244,662		
6125	S	3K	244,739	244,742	
6126	P	2K	244,789		

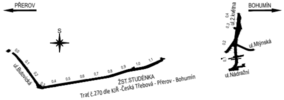
Legenda ke stavebním postupům:

🟩	Prvky demontované a posléze navráceny do původních poloh
🟨	Prvky demontované v rámci PS 01-28-01
🟦	Prvky demontované v rámci PS 02-28-01
🟥	Prvky nové v rámci PS 02-28-01

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Jiná ověření:

Orientační schéma:


PŘEROV
BOHUMÍN
S
ul.2.května
ul.Mlýnská
ul.Nádražní
ul.Butovická
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1
ŽST.STUDÉNKA
Trať č.270 dle KJŘ -Česká Třebová - Přerov - Bohumín

Revize:	Datum:	Popis:
P01	10/2021	Odevzdání dokumentace k připomínkám
P02	01/2022	Odevzdání dokumentace po připomínkách

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa východ
Adresa: Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz

Zhotovitel objektu: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt: T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. Martin Mráz
Ing. Petr Gregor
Specialista: T

Název stavby/akce: **Náhrada přejezdu P6501**
245,044 trati Přerov - Bo

Název části: Zabezpečovací zařízení

Název objektu/dílčí části: **PZS P6770 v ev. km 0,438**

Název přílohy: Situační schéma

Název dílčí části přílohy:

Odpovědný projektant: Tomáš Klement
Ing. David Füll

Zpracovatel přílohy: Ing. David Füll

Měřítko:

Formáty: X x

Kraj: Moravskoslezký

Katastrální území: Studénka nad Odrou [758396]

TUDU: 1891

Označení investora:: S 6 6 2 2 0 4 9 0 1
Stupeň dokumentace: _ D S P X
Část: _ D 1 1 2 x
Objekt: _ P S 0 2 2

Prostor pro další informace

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

	Kontroloval:
	Martin Kadla
	Martin Kadla

SPRÁVA ŽELEZNIC

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO

omáš Klement

v km
humín"

	Označení investora: E617-S-4901/2020
	Označení zhotovitele: 20138-01-0122
	Označení části: D.1.1.2
	Označení objektu/komplexu: **PS 02-28-01**
	Číslo přílohy: **0201**
A4	Stupeň dokumentace: **DSP+PDPS**
	Smluvní datum zpracování: **01/2022**

			Podobjekt:			*Příloha:*					*Revize:*			
8	*0*	*1*	*_*	*X*	*X*	*_*	*0*	*2*	*0*	*1*	*X*	*_*	*P*	*0*	*2*